



- VOLKSWAGEN TURBO DIESEL -

2006 VW JETTA TDI (MK5), 2008 VW TOUAREG 2 V10 TDI (T2), 1985 VW JETTA TD (MK2)

SOBOTA, MARCA 04, 2006

Uchwyt na kubki / Euro Cupholder

Potrzebne narzędzia:

1. śrubokręt TORX T20 (najlepiej jeden bardzo krótki, jeden długi i jeszcze giętki wężyk),
2. coś do podważania plastików (tu się to nazywa dog-bone, czyli psia kość :-).

Potrzebny czas: około 2 godzin

Tools required:

1. Screwdriver TORX T20 (possibly one very short, one very long and one flexible),
2. trim removal wedge (dog-bone),

Time required: about 2 hours.



Oryginalny uchwyt na kubki. / Factory mounted cupholder.

* * *

1. Wyjęcie klimatyzowanego schowka. / Removing cooled storage compartment.

SPRZEDAM: / FOR SALE:

DATKI / DONATE



LICZYDŁO / COUNTER

521833

2008 VW TOUAREG TDI (T2):

Modyfikacje / Retrofits

Planowane / Planned

Blokada tylnego mostu / Rear diff lock

Aktywny tempomat / Adaptive Cruise Control

Asystent zmiany pasa / Lane Change Assist

W trakcie / In progress

RNS-510

Zdalnie sterowane Webasto / Remotely controlled parking heater

Zrobione / Done

Szyny bagażnika / Load Management

Gaśnica / Fire extinguisher

Trójkąt ostrzegawczy / Emergency triangle

Światła ostrzegawcze w drzwiach / Door warning lights

Lusterka / Mirrors

Przeglądy / Maintenance:

80,000 mil/miles

70,000 mil/miles



60,000 mil/miles

50,000 mil/miles

2006 VW JETTA TDI (MK5):

Modyfikacje / Retrofits

Planowane / Planned

Czujnik parkowania / Parking sensors

Assystent parkowania / Parking assistance

Zawieszenie magnetyczne / Magnetic suspension

Wydech / Exhaust

Turbina / Turbocharger

W trakcie / In progress

Hak holowniczy / Towing hitch

Napęd na 4 koła / 4-Motion

Pakiet ospojlerowania / Body kit

Wskaźnik temperatury gazów
wydechowych / EGT gauge

Filtr oparów oleju / CCV filter

Zrobione / Done

Lusterka / Mirrors

RNS-510 ver. E

Gaśnica / Fire extinguisher

Kamera cofania / Rear View Camera

Klamka bagażnika / Trunk handle

~~MDI~~

Bluetooth

Światła asymetryczne / E-codes

Lusterka / Mirrors

Bramka CAN / CAN Gateway

RNS-510 ver. C

Dynaudio

Doświetlanie zakrętów / Cornering
Lights

Przednia osłona od GT / GT front

Tyłny znaczek / Rear badge

Kierownica GTI z przyciskami / GTI
Multi Function Steering Wheel

Koło zapasowe / Spare tyre

Felgi Detroit 18" / Rims Detroit 18"

Hamulce R32 / R32 Brakes

Tyłne oświetlenie przestrzeni nóg /



Rear foot-well light
 Cyfrowy System Dźwięku / Digital Sound System
 Tylna osłona przeciwsłoneczna / Rear sun blind
 Tylna lampa sufitowa / Rear dome light
 Inwerter 115V/230V / Inverter 115V/230V
 Kontroler komfortu / Hi-line CCC
 Podgrzewane siedzenia / Heated seats
 Klimatronik / Climatronic MFA+
 Pilot garażu / Home-link
 Czujnik deszczu/zmierzchu i lusterko samościeniające / Rain-light sensor and self-dimming mirror RNS-510
 Stabilizator od Passat 4Motion / Passat 4Motion Sway Bar Chip
 Koło zamachowe G60 i sprzęgło, o VR6 / G60 flywheel & VR6 clutch
 Zawór bezpieczeństwa turbiny / Boost valve
 Wskaźnik ciśnienia turbiny / Boost gauge
 Sprężyny / Springs
 Felgi Vision V 18" / Rims Vision V 18"
 Ksenony z samopoziomowaniem / HID's with autoleveling
 Osłona dolna / Skid plate
 Lusterka / Mirrors
 Światła przeciwmgielne / Anti-fogs
 Kontroler elektroniki / Hi-line CEC
 Europejskie tylne LEDy / Amber Club
 Europejski wyłącznik świateł / Euroswitch
 Wyłączenie Dziennych świateł / Disabling Daytime Running Lights
 Odbojniki / Lift-pads
 Szuflada pod siedzeniem / Under-seat drawer
 Schowek kierowcy / Dash Cubby



* * *

Wymiana centralnego nawiewu /

Replacing central vent

Uchwyt na kubki / Euro Cupholder

Kontrolka niezapiętych pasów / Seat-belt control light

Wieszak na siatki / Trunk hook

Przedni znaczek / Front badge

Zatkaj-dziura / Hole cover

Białe światła obrysowujące / Clear side markers

Przeglądy / Maintenance:

110,000 mil/miles

100,000 mil/miles

90,000 mil/miles

80,000 mil/miles

70,000 mil/miles

60,000 mil/miles

50,000 mil/miles

40,000 mil/miles

30,000 mil/miles

20,000 mil/miles

10,000 mil/miles

5,000 mil/miles

Linki / Links:

[MFD3 \(EN\)](#)

[My GTI \(EN\)](#)

[TDIClub \(EN\)](#)

[VWVortex \(EN\)](#)

[VWFixx \(EN\)](#)

[GolfV \(PL\)](#)

[VAG-COM \(EN\)](#)

[OpenOBD \(EN/DE\)](#)

[VAG Tool Locator \(EN\)](#)

[InMotion \(EN\)](#)

[RocketChip \(EN\)](#)

[Upsolute \(EN\)](#)

[KERMATDI \(EN\)](#)

[VW Engine Tools \(EN\)](#)

[Euro-parts \(EN\)](#)

[OEMPL.us \(EN\)](#)

[Hillside Imports \(EN\)](#)

[TM Tuning \(EN\)](#)

[Impex \(EN\)](#)

[Samstag Sales \(EN\)](#)

2. Poluzowanie środkowej konsoli. / Loosening the center console.

Konsola jest przymocowana 9 śrubami: 4 z przodu, 4 z boku i 1 z tyłu. Trzeba wcześniej zdemontować popielniczkę i dwie boczne plastikowe osłony, a także wyjąć wewnętrzne części bocznych uchwytów na konsoli.

The center console is attached with 9 bolts: 4 in front, 4 on the sides and 1 at the back. In order to loosen it, it is necessary to remove the ashtray and footwell trims, as well as internal trim panels of the console handles.



[SportWing \(EN\)](#)

[Euro Styles East \(EN\)](#)

[North American Motorsports \(EN\)](#)

[1st VW Parts \(EN\)](#)

[Fixx Tuning Mod Guide \(EN\)](#)

[PAP-Parts \(EN\)](#)

[tdiparts.com \(EN\)](#)

[VW/Audi/Seat/Škoda Option Codes Decoder \(EN\)](#)

[VIN Decoder \(EN\)](#)

[VAG VIN Decoder \(EN\)](#)

2008 MINI COOPER S (R56):

Modyfikacje / Retrofits

Planowane / Planned

[Kierownica JCW / JCW Steering Wheel](#)

[Cyfrowy tuner / HD-Radio](#)

Zrobione / Done

[Lusterka / Mirrors](#)

[Opony zimowe / Winter tyres](#)

Linki / Links:

[Wiring Diagram System \(EN\)](#)

[Parts catalog \(EN\)](#)

[North American Motoring \(EN\)](#)

[Mini Klub \(PL\)](#)

POPRZEDNIE PRZEBŁYSKI
ŚWIADOMOŚCI / PREVIOUS
SHINES OF CONSCIOUSNESS

[Półka / Shelf](#)

[Kontrolka niezapiętych pasów / Seat-belt control l...](#)

[Białe światła obrysowujące / Clear side markers](#)

[Europejski wyłącznik świateł / Euroswitch](#)

[Wyłączenie Dziennych Świateł / Disabling Daytime R...](#)

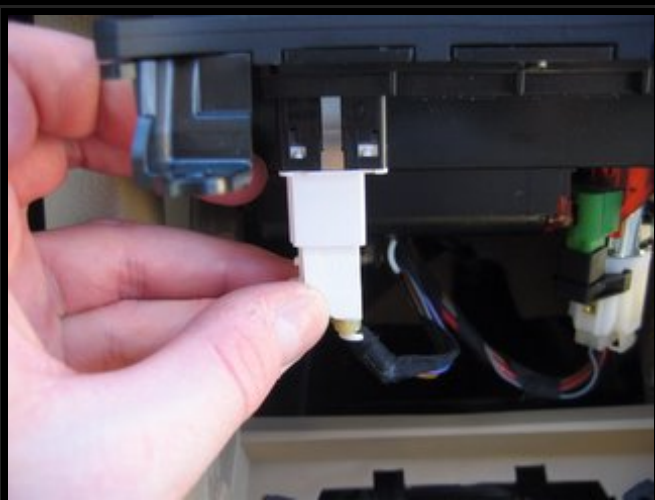
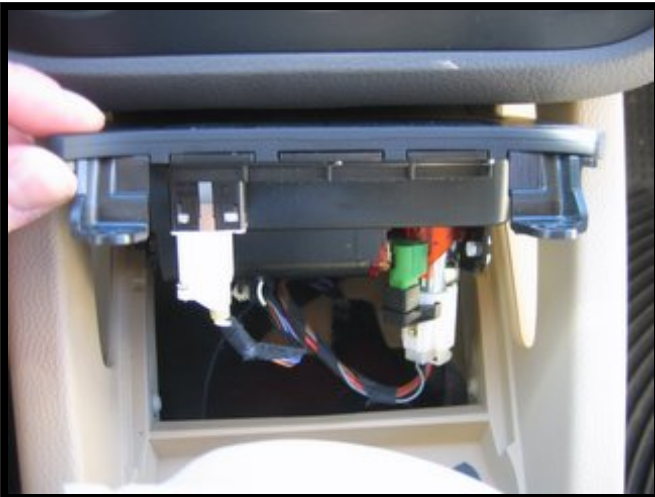
[Wieszak na siaty / Trunk hook](#)

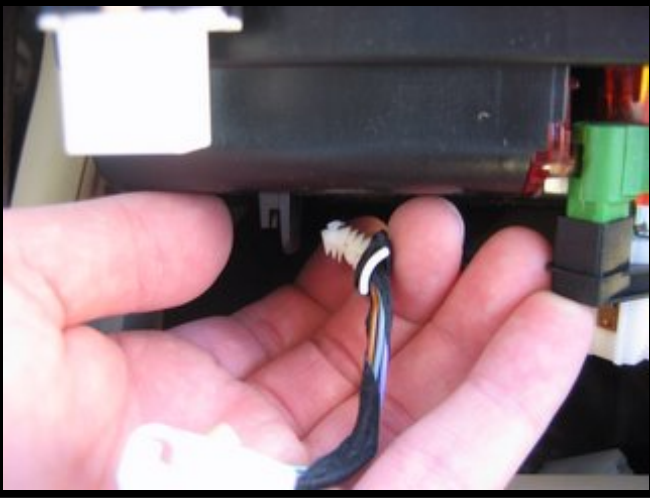
['06 VW Jetta TDI \(US\)](#)

[EGR - dupa zbita / EGR - it sucks](#)

[Zmiany / Changes](#)









Dwie śruby, którymi konsola jest przymocowana z boku. / Two screws mounting the console from both sides.



Tylna śruba mocująca konsolę. / The console's rear screw.



Dwie śruby mocujące konsolę z przodu. / Two front mounting screws.

* * *

3. Wyjęcie wspornika podłokietnika. / Removing carrier for center console.

Wspornik podłokietnika jest przymocowany 7 śrubami: 2 z tyłu, 2 w części centralnej (dostępne z góry i z boku), 2 w części przedniej (dostępne z boku) i 1 z przodu.

The carrier is attached with 7 bolts: 2 at the back, 2 in the middle (available from the top and from the sides), 2 in the front area (available from the sides) and 1 in front.



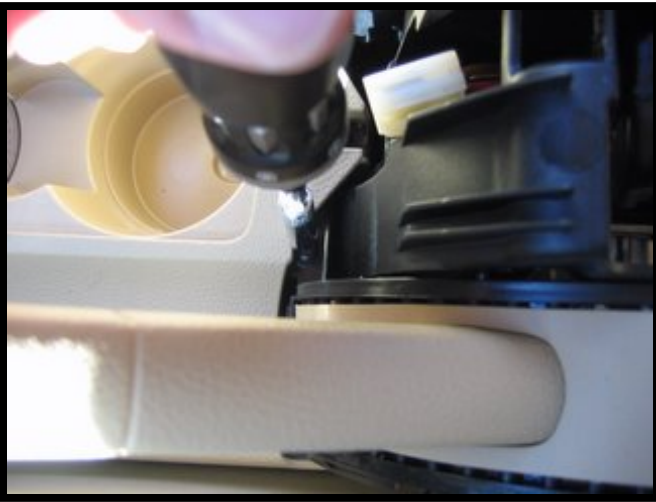
Tył / Back

* * *



Lewy środek / Middle left

* * *



Przód / Front

* * *



Prawy środek / Middle right

Żeby odkręcić tą śrubę, należy podnieść do góry rurę nawiewu powietrza, która jest przymocowana na zatrzask do wspornika podłokietnika. / In order to remove this bolt it is necessary to pull up the air duct latched to the carrier.

* * *

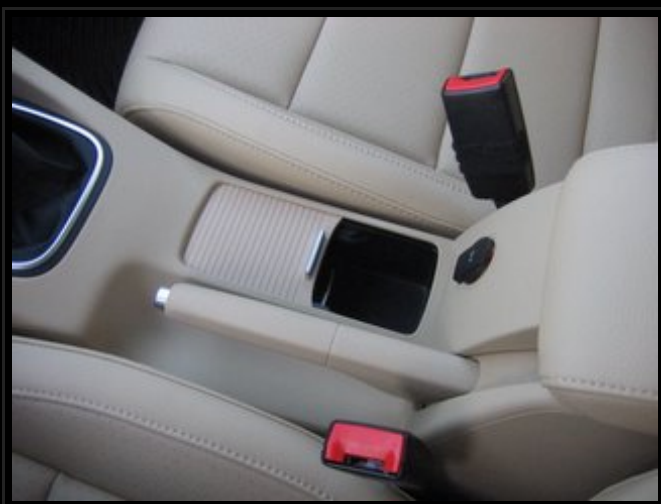
W tym miejscu padły mi baterie w aparacie, a ponieważ robiło się późno, to stwierdziłem, że wolę skończyć robotę, a potem myśleć o zdjęciach. W każdym razie

są jeszcze dwie śruby z przodu z boków (widoczne po obniżeniu foteli). Potem wyciągamy cały czarny wspornik razem z rurą nawiewu i środkowa konsola jest już na tyle luźna, że można udkręcić dwie śruby mocujące uchwyt na kubki. Tylna śruba jest widoczna na zdjęciach, przednia jest schowana, ale można się do niej dostać przez otwór na lewarek krótkim śrubokrętem. Uchwyt na kubki wysuwa się do przodu. A potem składamy wszystko w odwrotnej kolejności.

At this moment batteries in my camera died. As it was getting late, I decided to complete my work first, and then take pictures. Anyway, there are two more bolts on the sides in the front part of the carrier (available after lowering the seats). Next the whole carrier and the air duct can be removed. The center console is loosen enough to allow to unbolt the cupholder, mounted with two bolts. The rear one can be seen on the pictures, while the front one is accessible through the lever hole with the short screwdriver. The cupholder slides out frontwise. Installation is the reverse order.

* * *

Efekt końcowy / Final effect





WUJEK ZDZISEK Z AMERYKI WYSLAŁ O / POSTED AT 6:58 PM KOMENTARZY / COMMENTS: 3



