



Das Auto.

Der neue Golf GTI



Wer den neuen Golf GTI beschreiben will, braucht dazu nur wenige Worte. Sprechen Sie seine Sprache?

Lei | den | schaft: starke, das menschliche Gemüt vollständig ergreifende Emotion. Tritt häufig bei diesem Anblick auf.





Herz | fre | quenz: Anzahl der Herzschläge pro Minute. Kann während der Fahrt im neuen Golf GTI deutlich ansteigen.

An | spruch: steht für die Gesamtheit
von Erwartungen, Bedürfnissen und
Wertvorstellungen eines Menschen.
Und kann nie hoch genug sein.



Dy | na | mik: kraftvolle, in eine Richtung zielende Bewegung.
Hat Gestalt angenommen und steht endlich vor Ihnen.



Ausstattung

Die Definition von Sportlichkeit: Mit seinem Auftritt sorgt der neue Golf GTI nicht nur für neidische Blicke, sondern vor allem für eines – Respekt. In seinem herausfordernden Blick liegt Angriffslust. Und durch seine charakteristischen Waben im Kühlergrill scheint er wie ein Leistungssportler die Luft einzusaugen. Nehmen Sie Platz, bevor sein Anblick auch Ihnen den Atem raubt.



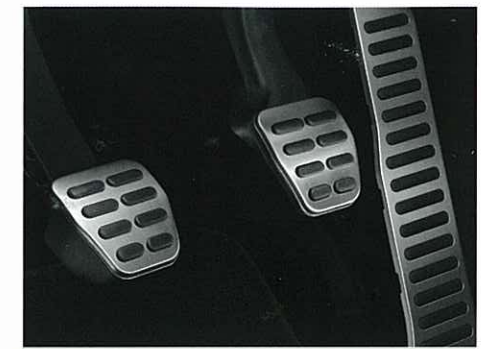
Der GTI-Heckspoiler in Wagenfarbe betont die dynamische Silhouette des „Sportlers“ und garantiert darüber hinaus eine noch bessere Straßenlage.



Die abgedunkelte Heckleuchte fügt sich perfekt in die dynamischen Linien des neuen Golf GTI ein und ergänzt seine markante Heckgestaltung.



Die Dekoreinlagen „Black Stripe“ zieren Instrumententafel und Türverkleidungen und unterstreichen die Sportlichkeit Ihres neuen Golf GTI.



Die Pedalerie aus gebürstetem Edelstahl veredelt den vorderen Fußraum durch hochwertige Pedalkappen mit griffigem Antirutschbelag.



Die neu gestaltete Fahrzeugfront verleiht dem neuen Golf GTI einen prägnanten Blick, der durch die roten Zierleisten und den charakteristischen Wabengrill noch unterstrichen wird. Das auffällige Lüftungsgitter glänzt ebenfalls mit einer Wabenstruktur und die sportiven Stoßfänger runden den durchweg beeindruckenden Auftritt ab.



Die Leichtmetallräder „Denver“* 7 ½ J x 17 gelten als Markenzeichen des neuen Golf GTI. Die großzügigen Auslassungen erlauben einen Blick auf die markanten roten Bremssättel.



Die hochglänzenden Endrohre mit schwarzem Diffusor künden am Heck von der überlegenen Leistung unter der Motorhaube und unterstreichen optisch die satte Straßenlage des neuen Golf GTI. Konsequente Sportlichkeit, die man sehen und hören kann.



Sportlichkeit mit einem Hauch von Eleganz vereinen die Leichtmetallräder „Detroit“* im Format 7 ½ J x 18 mit glanzgedrehter Oberfläche. Die Einfassungen der fünf Speichen sind schwarz lackiert und natürlich präsentieren auch diese Räder die roten Bremssättel optimal.



Der Innenraum des neuen Golf GTI garantiert ein konsequent sportliches Fahrgefühl ohne Verzicht auf komfortable und funktionelle Features. Von den Chromapplikationen an Bedienelementen wie z. B. den Lichtdrehschaltern über den schwarzen Dachhimmel und die roten Ziernähte bis zum GTI-spezifischen Sport-Lederlenkrad gilt: Hier zählt Dynamik. Und damit Sie auch auf längeren Touren bequem vorankommen, ist der Innenraum mit Extras wie der Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, der Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank und Lendenwirbelstützen vorn ausgestattet. Ebenso wenig fehlen dürfen die Zwei-Zonen-Klimaanlage „Climatronic“ und das serienmäßige Radio „RCD 210“.

Abb. enthält optionales Multifunktions-Lederlenkrad und Radio-Navigationssystem „RNS 510“.

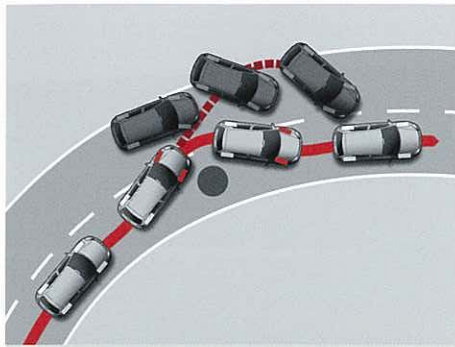
* Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeuges, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei.

■ Serienausstattung

■ Sonderausstattung



Das **6-Gang-Schaltgetriebe** überträgt die Kraft des Motors über kurze, präzise Schaltwege. Der Schalthebelknopf glänzt in Alu-Optik und Satinschwarz und mit einem rot lackierten Ring. Die Plakette wirkt mit silberner Symbolik auf schwarzem Hintergrund besonders edel.



Das **Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP)** verhindert in kritischen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Fahrzeuges, indem es gezielt in das Brems- und Motormanagement eingreift. So erreicht das Fahrzeug maximale Richtungsstabilität.



Die Kombination aus Benzin-Direkteinspritzung und intelligenter Aufladetechnik lässt den **Benzinmotor mit TSI-Turbo-charger-Technik** und 155 kW (210 PS)^{1), 2)} besonders effektiv arbeiten.



Ein Meilenstein in der Entwicklung des modernen Getriebebaus ist das **Doppelkupplungsgetriebe DSG**. Dieses innovative Automatikgetriebe von Volkswagen wechselt in wenigen Hundertstelsekunden nahezu unmerklich und ohne Zugkraftunterbrechung in den bereits vorgewählten nächsten Gang. Sportliches Beschleunigen macht durch diese extrem kurzen Reaktionszeiten und das direkte Ansprechverhalten gleich doppelt so viel Spaß. Das 6-stufige Getriebe ist aber nicht nur äußerst dynamisch, sondern hilft durch seine Effizienz auch Kraftstoff zu sparen.



Die **Elektronische Differenzialsperre XDS** ist eine Erweiterung der bekannten EDS-Funktion. Allerdings reagiert XDS nicht auf den Antriebsschlupf, sondern auf die Entlastung des kurveninneren Vorderrads bei schneller Kurvenfahrt. Aus der ESP-Hydraulik gibt XDS Druck auf das kurveninnere Rad, um es am Durchdrehen zu hindern. Damit wird die Traktion verbessert und die Neigung zum Untersteuern vermindert. Das Druckniveau bewegt sich dabei ungefähr im Bereich von fünf bis 15 bar. Der Fahr-eindruck ähnelt dem einer geregelten Differenzialsperre in abgeschwächter Form. Durch den einseitigen, präzisen Bremsdruckaufbau wird das Kurvenverhalten des neuen Golf GTI noch sportlicher, schneller und zielgenauer.



Die **adaptive Fahrwerksregelung DCC** stellt innerhalb von Millisekunden jeden Dämpfer individuell auf die Fahrbahn und die Fahrsituation ein. Per Knopfdruck entscheiden Sie, wie straff oder komfortabel das Fahrwerk abgestimmt sein soll. Sie haben dabei die Wahl zwischen den drei Varianten Comfort, Normal und Sport.



Die Passagiere können sich im Ernstfall auf das ausgereifte **Airbagsystem** verlassen. Es beinhaltet Airbags für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-airbag-Deaktivierung, einen Knieairbag vorn auf der Fahrerseite sowie ein Kopfairbagsystem mit Seitenairbags für die Frontpassagiere. Die Auslösung der Airbags erfolgt mittels sogenannter Crashesensoren: Wird ein Aufprall registriert, zündet das Airbagsteuergerät den Gasgenerator, der die Airbags innerhalb von 30 bis 40 Millisekunden füllt. Auf diese Weise wird die Verletzungsgefahr insbesondere von Hals und Nacken signifikant gesenkt.

Verbrauch und CO₂-Emissionen

		2,0l
		155 kW (210 PS)
		TSI¹⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km²⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	10,0/5,8/7,3
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	10,0/5,9/7,4
CO₂-Emission kombiniert, g/km²⁾	mit Schaltgetriebe:	170
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	173

1) Der aufgeführte Motor entspricht der Emissionsklasse Euro 5 und erhält in der Bundesrepublik Deutschland die grüne Feinstaubplakette. 2) Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern erhältlich.



Der **ParkPilot** warnt Sie beim Einparken mit akustischen und optischen* Signalen vor Hindernissen vorn und hinten: Je näher Sie einem Widerstand kommen, umso schneller wird die Tonfrequenz.

* Optische Anzeige nur in Verbindung mit Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.



Auf dem Radiodisplay wird das elektronisch entzerrte Bild der **Rückfahrkamera „Rear Assist“** in der Heckklappe wiedergegeben. So haben Sie beim Einparken freie Sicht nach hinten.

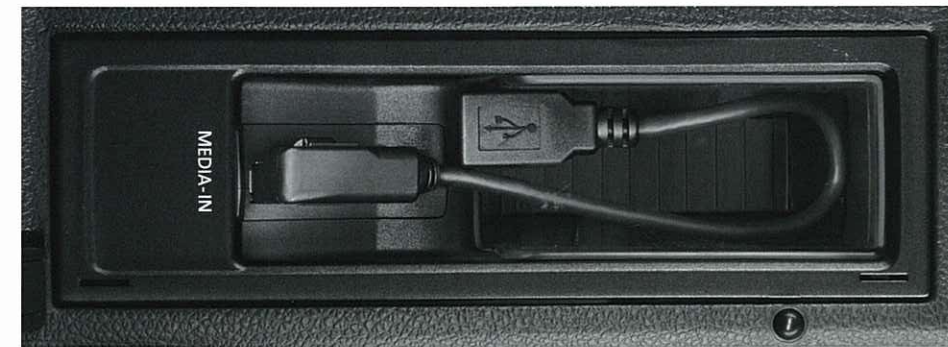
Nur in Verbindung mit ParkPiloten oder Parklenkassistenten „Park Assist“ und Radio „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“. Abb. zeigt Radio-Navigationssystem „RNS 510“.



Nebel, Schneefall oder starker Regen: Die serienmäßigen **Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassung** unterstreichen die sportliche Front des neuen Golf GTI und verbessern bei schlechten Sichtverhältnissen die Fahrbahnausleuchtung.



Das **Radio „RCD 210“** mit MP3-Wiedergabefunktion, CD-Laufwerk, 2 x 20 Watt Ausgangsleistung, vier Lautsprechern vorn, Titelselektion, Zufalltitelselektion und Titel-Anspielautomatik.



Die **Multimediabuchse MEDIA-IN** mit USB-Schnittstelle ermöglicht den Anschluss externer Audioquellen wie zum Beispiel eines iPods oder eines anderen MP3-Players mit herkömmlichem USB-Anschluss. Die Bedienung erfolgt über das jeweilige Radio oder Radio-Navigationssystem. So können Sie unkompliziert und schnell auf Ihre Musikbibliothek zugreifen.

Nur in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn und Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“. iPod nicht im Lieferumfang enthalten.



Die **Klimaanlage „Climatronic“** verfügt über eine getrennte Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. So können beide Frontpassagiere problemlos ihr individuelles Wohlfühlklima einstellen. Chromverzierungen sorgen für exklusives Aussehen.

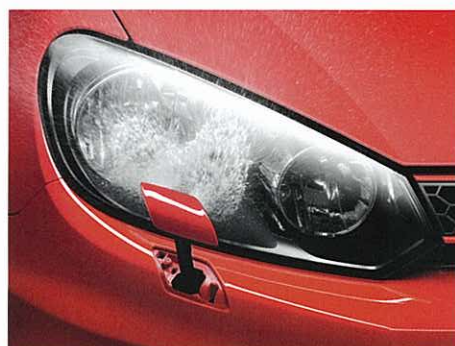
Darstellung der Temperaturanzeige beim Radio „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ und „RNS 510“. Abb. zeigt Radio-Navigationssystem „RNS 510“. Abweichende Darstellung beim Radio-Navigationssystem „RNS 310“.



Das **Soundsystem DYNAUDIO Excite** besteht mit einem präzisen und satten Klang. 300 Watt, verteilt auf acht DYNAUDIO-Lautsprecher, davon vier kräftige Basslautsprecher, garantieren einen raumfüllenden Sound.



Das große TFT-Color-Display des Radios „RCD 510“ mit Touchscreen können Sie ganz einfach bedienen. MP3- und WMA-Wiedergabefunktion sowie ein 6fach-CD-Wechsler sorgen zusammen mit 4 x 20 Watt und acht Lautsprechern für den satten Sound.



Die **Scheinwerfer-Reinigungsanlage** ist Teil des **Winterpakets**. Außerdem umfasst dieses Paket beheizbare Vordersitze und automatisch beheizte Scheibenwaschdüsen. Ebenfalls inklusive: die nützliche Warnleuchte für den Waschwasserstand.



Touchscreen-Display, 30-Gigabyte-Festplatte, DVD-Laufwerk und vieles mehr: Das MP3- und WMA-fähige **Radio-Navigationssystem „RNS 510“** lässt keine Wünsche offen. Mit SD-Speicherkartenschacht, Multimediabuchse AUX-IN und Multifunktionsanzeige „Plus“.



Über das **Multifunktions-Lederlenkrad** können Sie zum Beispiel Radio-Navigationssystem und Mobiltelefon bequem handhaben. In Verbindung mit dem Doppelkuppelungsgetriebe DSG lassen sich die Gänge mittels griffiger Schaltwippen wechseln.

Lackierungen und Sitzbezüge

Die Entscheidung, welche Farbe am besten zu Ihnen passt, können wir Ihnen natürlich nicht abnehmen. Die Vielfalt macht die Auswahl vielleicht schwer, aber sie ermöglicht es Ihnen auch, Individualität zum Ausdruck zu bringen. Doch egal, für welche Lackierung oder für welchen Sitzbezug Sie sich entscheiden, Brillanz in der Farbe, beste Materialqualität und hervorragende Verarbeitung wählen Sie in jedem Fall.



Schwarz
Uni-Lackierung
A1



Candy-Weiß
Uni-Lackierung
B4



Tornadorot
Uni-Lackierung
G2



Carbon Steel Grey
Metallic-Lackierung
1K



Reflexsilber
Metallic-Lackierung
8E

Serienausstattung
 Sonderausstattung



Shadow Blue
Metallic-Lackierung
P6



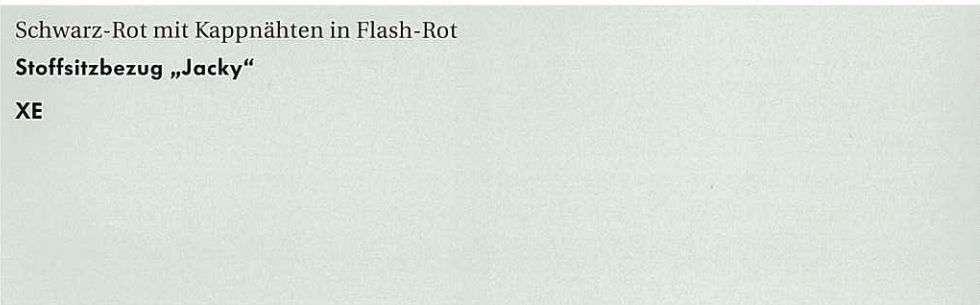
United Grey
Metallic-Lackierung
X6



Deep Black
Perleffekt-Lackierung
2T



Blue-Graphit
Perleffekt-Lackierung
W9



Schwarz-Rot mit Kappnähten in Flash-Rot
Stoffsitzbezug „Jacky“
XE



Schwarz
Sitzbezug in Leder „Vienna“
QW



Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Kombinationen

← Sitzbezüge	← Teppich	← Instrumententafel	← Schwarz A1	← Candy-Weiß B4	← Tornadorot G2	← Carbon Steel Grey Metallic 1K	← Reflexsilber Metallic 8E	← Shadow Blue Metallic P6	← United Grey Metallic X6	← Deep Black Perleffekt 2T	← Blue-Graphit Perleffekt W9
Stoffsitzbezug „Jacky“ ●											
Schwarz-Rot (XE)	Schwarz	Titanschwarz	●	●	●	○	○	○	○	○	○
Sitzbezug in Leder „Vienna“ ○											
Schwarz (QW)	Schwarz	Titanschwarz	●	●	●	○	○	○	○	○	○

Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht bei den jeweiligen Bezeichnungen. Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) erhältlich ist. Ihr Volkswagen Partner wird Sie gern über weitere Einzelheiten informieren.

Ausstattungsübersicht

Exterieur und Räder

4 Leichtmetallräder „Denver“ 7 ½ J x 17, mit Radsicherungen, Reifen 225/45 R 17 ¹⁾	●
4 Leichtmetallräder „Detroit“ 7 ½ J x 18, Einfassungen in Schwarz lackiert, mit Radsicherungen, Reifen 225/40 R 18 ¹⁾	○
Abgas-Einzelendrohre hinten rechts und links sichtbar	●
Bremssättel rot lackiert, 16-Zoll-Scheibenbremsen	●
Heckspoiler in Wagenfarbe	●
Kühlergrill in Wabenstruktur mit GTI-Schriftzug und rot lackierten Zierleisten	●
Rückleuchten abgedunkelt	●

Interieur

Chromefassung am Lichtdrehschalter, Chromapplikationen am Spiegeleinstell- und am Fensterheberschalter	●
Dekoreinlagen „Black Stripe“	●
Lederlenkrad (3 Speichen) mit roten Ziernähten und Alu-Dekor	●
Pedalkappen aus gebürstetem Edelstahl	●
Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder	●
Schalthebelknopf und Schalthebelgriff in Alu-Optik	●
Sitzbezüge in Flachgewebe, Dessin „Jacky“	●
Top-Sportsitze vorn mit integrierten Kopfstützen, höhen-einstellbar, Ablage-taschen an den Rückseiten	●

Sicherheit

Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung inkl. Knieairbag auf der Fahrerseite	●
Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) mit Gegenlenkunterstützung inkl. ABS mit Komfortbremsassistenten, ASR und EDS	●
Nebelscheinwerfer mit Chromefassung	●
ParkPilot: akustische und optische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich ²⁾	●
Rückfahrkamera „Rear Assist“ ³⁾	○

Funktion

Fensterheber vorn elektrisch	●
Klimaanlage „Climatronic“: mit 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar, Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit	●
Multifunktionsanzeige „Plus“	●
Radio „RCD 210“: MP3-Wiedergabefunktion, 2 x 20 Watt, 4 Lautsprecher, CD-Laufwerk	●
Radio „RCD 510“: MP3-/WMA-Wiedergabefunktion, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher, CD-Laufwerk, mehrfarbiges TFT-Display, Touchscreen-Bedienung	○
Radio-Navigationssystem „RNS 510“: Touchscreen, Telefonschnittstelle, MP3-/WMA-, DVD-Audio-/Video-Wiedergabe, 30-GB-Festplatte, Speicherkartenslot (SD-/MMC-Card), 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	○
Soundsystem DYNAUDIO Excite: digitaler 8-Kanal-Verstärker, 8 Lautsprecher, 300 Watt Gesamtleistung ⁴⁾	○
Sportfahrwerk	●
Winterpaket: Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt, Vordersitze beheizbar, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Warnleuchte für Waschwasserstand	●

1) Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeuges, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei. 2) Optische Anzeige nur in Verbindung mit Radio „RCD 310“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“. 3) Nur in Verbindung mit ParkPiloten oder Parklenkassistenten „Park Assist“, Radio „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“. 4) Nur in Verbindung mit Radio „RCD 310“, „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

Der neue Golf GTI

915.1190.29.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Februar 2009

Internet: www.volkswagen.de